



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
Ministério da Aeronáutica
CENTRO TÉCNICO AEROSPACIAL

CERTIFICADO DE HOMOLOGAÇÃO SUPLEMENTAR DE TIPO

NÚMERO 9510-08
CATEGORIA NORMAL

Este documento, emitido com base na Portaria nº 453/GM5, de 02 de agosto de 1991, em nome de: **PARAVION TECHNOLOGY, INC.**

2001 Airway Avenue
Fort Collins, Colorado 80524
U.S.A.

atesta que a modificação ao projeto de tipo do produto citado abaixo, observadas as limitações e condições especificadas, satisfaz aos requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis ao:

PRODUTO ORIGINAL :

Marcas de nacionalidade e de matricula: -X-X-

Fabricante: BELL HELICOPTER TEXTRON

Modelo(s): 206A, 206B, 206L, L-1, L-3 & L-4

Nº de série: -X-X-

Nº do Certificado de Tipo: H2SW (FAA)

DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO AO PROJETO DE TIPO:

Instalação de "Pneumatic Door Opening System", da PARAVION TECHNOLOGY, INC., de acordo com o "Report DL-206DA MASTER DRAWING LIST", Rev. J, de 09/10/92, ou em revisões posteriores aprovadas pelo CTA.

LIMITAÇÕES E CONDIÇÕES:

- I. Os dados referentes a esta modificação são considerados adequados para reprodução em aeronaves de mesmo tipo e modelo.
- II. A aprovação desta modificação não é estendida para outras aeronaves do mesmo tipo e modelo que tenham recebido anteriormente outra modificação aprovada; a não ser que a oficina instaladora verifique se não há incompatibilidade desta modificação com as anteriormente instaladas e que não haverá nenhum efeito adverso na aeronavegabilidade da aeronave.
- III. Uma cópia deste Certificado e do "Report 206DA-200M Installation Instructions Service Manual Supplement", Rev. C, de 09/10/92, devem ser mantidos como parte integrante dos documentos da aeronave modificada.
- IV. Permanecem válidas as limitações e condições estabelecidas na especificação de aeronave Nº H2SW, emitida pela FAA (U.S.A.), exceto quanto ao que se segue:

PLACAR REQUERIDO

1. Em cada atuador da porta:
"REMOVA QUANDO A PORTA FOR RETIRADA"

DATAS:

Do requerimento: 19 AGO 1994

Da emissão: 30 OUT 1995

Da reemissão:

APROVAÇÃO:

No imp. SILOMAR CAVALCANTE GODINHO - Ten.-Cel.-Av.
Chefe da Divisão de Homologação Aeronáutica
GERALDO ANTONIO DINIZ BRANCO - Maj.-Engº

Brig.-do-Ar Reginaldo dos Santos
Diretor Interino do Centro Técnico Aeroespacial