

Mitteilung über die Ergänzung der Musterzulassung Nr. 0427/3036

Gegenstand der Änderung: Einbau von Aufbockpunkten am Rumpf

Drehflügler-Baureihe(n): Hughes/MDHC 369HS, D, E und 500N

Drehflügler-Kennblatt Nr: 3036

Antragsteller: Fa. Paravion Technology, Inc. (U.S.A.)

Der Zulassungsumfang der o.g. Drehflügler-Baureihe(n) wird wie folgt geändert:

Der Einbau von Aufbockpunkten am Rumpf gemäß FAA-STC. No. SH5206NM vom 15. März 1991 oder späterer Revision, in Hubschrauber des Musters Hughes/MDHC 369HS, D, E und 500N ist zugelassen.

Definition der Änderung:

Paravion Technology, Inc. Drawing List DL-369HP-2, FAA-anerkannt am 14. März 1991, oder spätere, FAA-anerkannte Revision.

Ergänzende Betriebsanweisungen:

Paravion Technology, Inc. Installation Instructions 369HP-100 Hard Point Assembly Report No. PR-369HP-100M, Rev. A vom 25.10.91.

Hinweisschilder:

Neben jedem Aufbockpunkt muß folgendes Hinweisschild angebracht sein:

" Aufbocken - Höchstsulässiges Gewicht des Hubschraubers: 998 kg (2200 lbs).
Höchstzulässige Hängelast an jedem Aufbockpunkt 104 kg (230 lbs).
Aufhängen von Außenlasten an den Aufbockpunkten nicht zulässig."

Lärmzulassung: Änderung nicht lärmrelevant

Bezugsquelle für die Betriebsunterlagen:

Paravion Technology Inc.
2001 Airway Ave.
Ft. Collins, CO 80524
U.S.A.

Diese Mitteilung gilt in Verbindung mit dem Drehflügler-Kennblatt Nr. 3036 in der jeweils gültigen Ausgabe.

Mitteilung über die Ergänzung der Musterzulassung Nr. 0426/3036

Gegenstand der Änderung: Pneumatische Türöffner

Drehflügler-Baureihe(n): Hughes/MDHC 369H, HE, HS, D, E und 500N

Drehflügler-Kennblatt Nr: 3036

Antragsteller: Fa. Paravion Technology, Inc. (U.S.A.)

Der Zulassungsumfang der o.g. Drehflügler-Baureihe(n) wird wie folgt geändert:

Der Einbau pneumatischer Türöffner für die Passagier- und Besatzungstüren gemäß FAA-STC. No. SH2735NM vom 4. März 1986 oder späterer Revision, in Hubschrauber des Modells Hughes/MDHC 369H, HE, HS, D, E und 500N ist zugelassen.

Definition der Änderung:

Paravion Technology, Inc. Drawing List DL-369DA, Rev. A, FAA-anerkannt am 4. März 1986, oder spätere, FAA-anerkannte Revision.
Kits 07DA-100-1, 07DA-100-2, 07DA-100-3, 07DA-100-4.

Ergänzende Betriebsanweisungen:

Paravion Technology, Inc. Hughes 369 Cabin Door Actuator Installation Instructions Report No. 369DA-200M, Rev. B vom 27.12.1991.

Lärmzulassung: Änderung nicht lärmrelevant

Bezugsquelle für die Betriebsunterlagen:

Paravion Technology Inc.
2001 Airway Ave.
Ft. Collins, CO 80524
U.S.A.

Diese Mitteilung gilt in Verbindung mit dem Drehflügler-Kennblatt Nr. 3036 in der jeweils gültigen Ausgabe.